



**Fjord1** 

**Q1  
2021**

**DET LEIANDE  
FERJESELSKAPET  
I NOREG**

---

# OM FJORD1



I Fjord1 har vi som mål å vere den **sikraste og mest attraktive leverandøren av miljøvennleg og påliteleg ferje- og hurtigbåttransport** for kundane, oppdragsgjevarane og samarbeidspartnarane våre.

Verdiane våre reflekterer kven vi er og korleis vi arbeider.



Godt humør



Open og ærlege



Påliteleg – vi held det vi lovar



Lønnsam



Samhandling og teamånd



Stolt

- Fjord1 er ein leiande aktør i den norske ferjemarknaden. I tillegg til passasjerbåttjenester driv selskapet verksemd innanfor catering og turisme.
- Kompetente tilsette gjer Fjord1 til ei føregangsbedrift både når det gjeld tryggleik, innovasjon, teknologi og miljø.
- Fjord1 investerer mykje i låg- og nullutsleppsteknologi og elektrifisering av norske fjordsamband.
- Notert på Oslo børs under ticker FJORD – sjå [www.fjord1.no](http://www.fjord1.no)

Oversikt over ferjekontraktar 2021



# AGENDA

2021



Q1



- 1 Drifts- og finansoversikt
- 2 Q1 nøkkeltal og hovudpunkt
- 3 Segmentgjennomgang
- 4 Vedlegg

Q1 2021

# STABIL OG SIKKER DRIFT

- Fjord1 hadde normal drift under den nye Covid-19 bølga og oppfylte pliktene som leverandør av kritisk transportinfrastruktur i kyst-Noreg
- Inntekter -8% og EBITDA margin på 29% i Q1 21
  - **Ferjeinntekter** -7% grunna utfasing av ein kontrakt. 31% EBITDA margin. Kontraktstrukturane skjermar **ferje-** og **passasjerbåtsegmenta** mot variasjonar i trafikkvolumet
  - 46% lågare inntekter i **cateringsegmentet**. Justering av bemanning og kostnader dempa den finansielle effekten
  - **Turismesegmentet** er ramma av den pågåande pandemien. Segmentet ventar betring i Q2 i tråd med gjenopningsplan og endring i reiserestriksjonar for norske turistar

Fjord1

2021



DRIFTSINNTEKT  
691 millionar NOK



EBITDA  
198 millionar NOK

Q1



PBT  
10 million NOK



INVESTERINGAR  
124 millionar NOK

Q1 2021

# LÅGARE INVESTERINGAR OG NIBD



- Gjeldsgraden er venta å falle vidare som følgje av høgare EBITDA og lågare gjeld
- Investeringar på 124 millionar NOK i Q1
- Fullført flåtefornyingsprogrammet for 2017–2020
- Oppstart av nye ruter og fullføring av nokre elektrifiseringsprosjekt vart som venta utsett til 2021
- Fornyinga av fartøyporteføljen held fram
  - Ombygging av tre ferjer i Noreg, der to er levert i 1 kvartal og den siste i mai
  - Eitt ombygd fartøy skal leverast frå Tyrkia i august
- Eigenkapitaldel på 24%

Netto renteberande gjeld og NIBD/EBITDA\*  
(NOKm og x gongar EBITDA siste 12 månader)



\* Justert NIBD/EBITDA er i samsvar med den kontraktsfesta retten til å justere NIBD for å korrigere gjelda i takt med oppstarten av tilhøyrande kontraktar. Sjå note 8 i den konsoliderte balanseoppstillinga.



Q1 2021

# STRATEGI FOR GRØN VEKST



- Fjord1 ser effekten av flåtefornyingsprogrammet for ei grønnare framtid
- Meir stabil periode når oppstarten av alle heilelektriske ruter er ferdig
- Fokus på driftseffektivitet og betre økonomiske resultat
- Held på vekstambisjonane i ferjesektoren – sterkt fundament med ein omfattande portefølje av langtidskontraktar

Tal på ferjer og drivstoffblanding



\* Basert på leveringar og oppgraderingar

Q1 2021

# 13 HEILELEKTRISKE SAMBAND



- Anda - Lote
- Krokeide - Hufthammar
- Husavik - Sandvikvåg
- Brekstad - Valset
- Hareid - Sulesund
- Aursnes - Magerholm
- Hatvik - Venjaneset
- Ranavik - Skjærsholmane
- Jondal - Tørvikbygd
- Langevåg - Buavåg
- Gjermundshavn - Årsnes
- Aukra – Hollingsholm
- Halhjem - Våge

# AGENDA

2021



Q1



- 1 Drifts- og finansoversikt
- 2 Q1 nøkkeltal og hovedpunkt
- 3 Segmentgjennomgang
- 4 Vedlegg

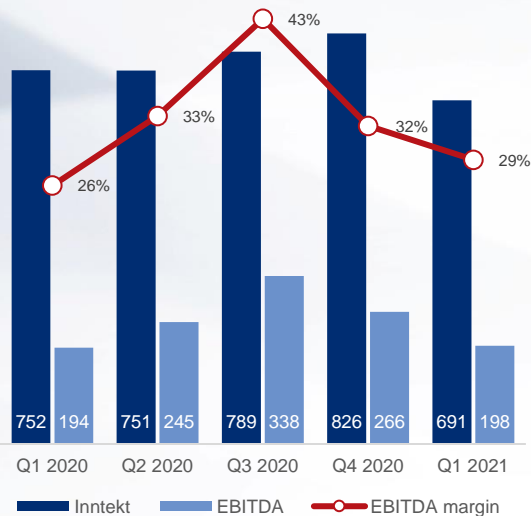


# Q1 2021

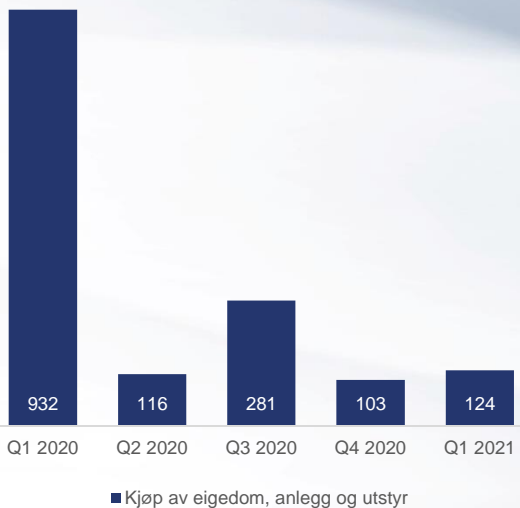
## HOVUDTAL



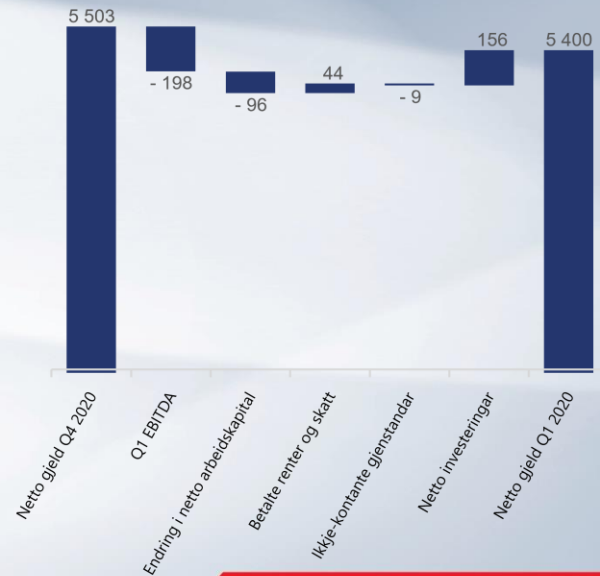
Driftsinntekt, EBITDA og EBITDA-margin  
(NOKm og %)



Investeringar (netto NO<sub>x</sub>-støtte)  
(NOKm)



Q1 endring i netto renteberande gjeld (NIBD)  
(NOKm)



Q1 2021

# DRIFTSMESSIGE HOVUDPUNKT

- God sikkerheit og høg regularitet
  - 0 passasjerskader og 4 skader som førte til fråvær hos mannskap
  - Driftsstabilitet på 99,6 % – tilfredsstillande oppstart av nye kontraktar
- Overgangen frå fossilt drivstoff til elektrisk drift held fram
  - Sju nye ladestasjonar er teke i bruk i første kvartal
  - Driftsstart er i gang og fleire prosjekt vil bli ferdige i 2021
- Flåtefornyingsprogrammet
  - Eit fartøy under ombygging i Tyrkia skal leverast i august 2021
  - Det siste av tre fartøy ombygd i Noreg leverast i mai
- MF Fanafjord er levert til Elbferry for langsiktig bareboat avtale med opsjonar for forlenging og kjøp av fartøy

**Fjord1** 

**2021**



**TILSETTE**  
1 169



**FARTØY**  
83

**Q1**



**PERSONAR**  
2,9 millionar



**KØYRETØY**  
1,7 millionar

# AGENDA

2021



Q1



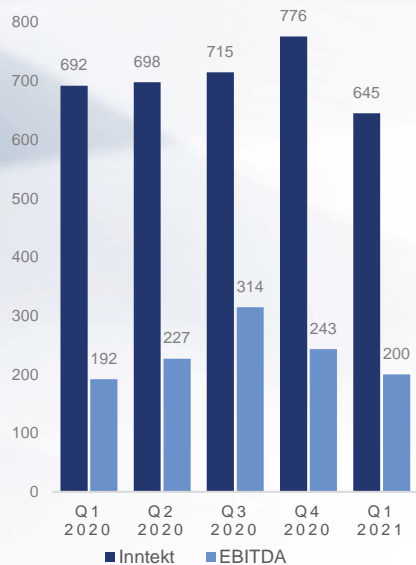
- 1 Drifts- og finansoppdatering
- 2 Q1 nøkkeltal og hovedpunkt
- 3 Segmentgjennomgang
- 4 Vedlegg

# Q1 2021

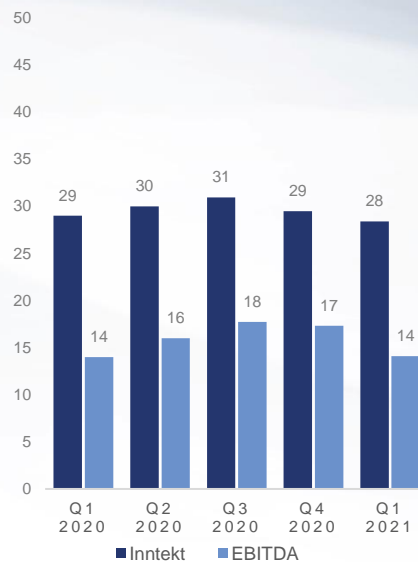
## SEGMENTOVERSIKT



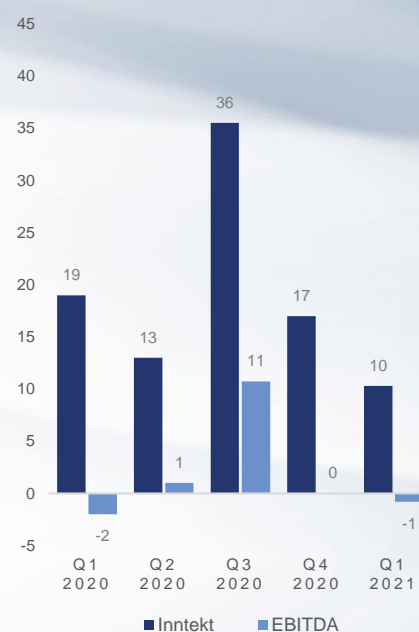
Ferjer (NOKm)



Passasjerbåtar (NOKm)



Catering (NOKm)



Turisme (NOKm)

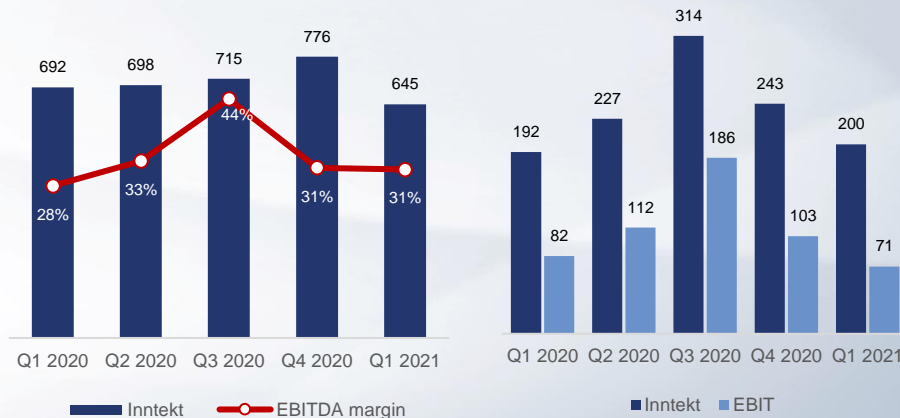


# Q1 2021 FERJER



- Inntektsfall på 7 % - i hovudsak grunna utfasing av kontrakten på Molde-Vestnes
- Oppstart av kontrakten på Festvåg-Misten
- EBITDA-marginen stabil på 31 %
- Driftskostnadene fall med 56 mill. NOK med lågare driftskostnader i nye kontrakter.

(NOK m)	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020
Driftsinntekt	645	692	645	692
EBITDA	200	191	200	191
<i>EBITDA margin</i>	31 %	28 %	31 %	28 %
EBIT	71	82	71	82
<i>EBIT margin</i>	11 %	12 %	11 %	12 %





# OVERSIKT OVER FERJEKONTRAKTAR

## 21,2 MRD. NOK KONTRAKTSDEKNING\*



Kontrakt	Fartøy	PCE	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Bognes-Skarberget og Drag-Kjøpssvik	3															
Indre Sunnmøre	12	0.9														
Romsdalspakken	5	1.7														
Nordmørspakken	6	0.9														
Halsa-Kanestraum	3	0.9														
Sulapakken	5	2.4														
Hordaland rutepakke 1	8	1.7														
Hordaland rutepakke 2	6	1.2														
Brekstad-Valset	2	0.3														
Mortavika-Arsvågen	5	2.8														
Anda-Lote	2	0.8														
Fv Sogn og Fjordane	5	0.5														
Festvåg-Misten	1	0.6														
Nordøyane	2	0.2														
Svelvik-Verket	1	0.2														
Sølsnes-Åfarnes	1	0.8														
Romsdalspakken	5	2.5														
Nordmørspakken	7	1.6														

\* Totalt kontraktsvolum, inkludert tre passasjerbåtkontraktar men ekskl. opsjonar og indeksregulering.



Q1 2021

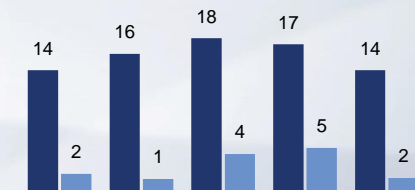
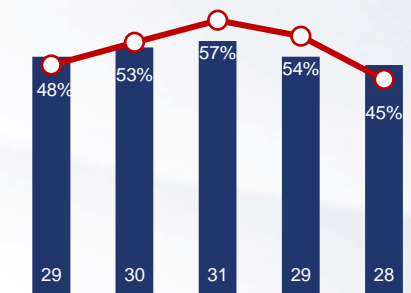
# PASSASJERBÅTAR



- Stabil drift og inntekt på etablerte ruter
- Tilleggsavtale for gjeldende kontrakt til 31. oktober 2023 med 6 måneders opsjon til 30. april 2024

(NOK m)	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020
Driftsinntekt	28	29	28	29
Tilknytte verksemder	1.4	2	1.4	2
EBITDA*	14	14	14	14
<i>EBITDA margin ekskl. tilknytte</i>	45 %	40 %	45 %	40 %
EBIT	1.5	2	1.5	2
<i>EBIT margin ekskl. tilknytte</i>	-	-	-	-

\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder



Q1 2020 Q2 2020 Q3 2020 Q4 2020 Q1 2021

■ Inntekt ○ EBITDA margin

Q1 2020 Q2 2020 Q3 2020 Q4 2020 Q1 2021

■ EBITDA ■ EBIT

# Q1 2021 CATERING



- Catering-segmentet er påverka av Covid-19.
- 46 % lågare inntekter i Q1 grunna redusert tilbod og låge passasjertal.
- Justert bemanning til lågare aktivitetsnivå, med kostnadsreducerande tiltak for å dekke inn lågare inntekter.

(NOK m)	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020
Driftsinntekt	10	19	10	19
EBITDA	(0.8)	(2)	(0.8)	(2)
<i>EBITDA margin</i>	(8) %	(8) %	(8) %	(8) %
EBIT	(2)	(2)	(2)	(2)
<i>EBIT margin</i>	(15) %	(12) %	(15) %	(12) %



## Q1 2021

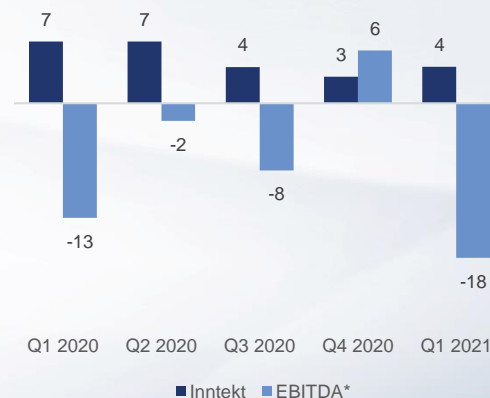
# TURISME



- Covid-19-reiserestriksjonar påverka inntekt og resultat også i 2021.
- Resultat frå tilknytte verksemder inkluderer 6 mill. NOK endring i skatt frå tidlegare år knytt til The Fjords.
- Fokus for 2021 sesongen er å sikre drifta ved å tilpassa til endringane i marknaden.
- Segmentet er venta å betre seg i Q2 i tråd med plan for gjenopning og lette i reiserestriksjonar for norske turistar.

(NOK m)	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020
Driftsinntekt	4	7	4	7
Tilknytte verksemder	(18)	(13)	(18)	(13)
EBITDA*	(18)	(13)	(18)	(13)
<i>EBITDA margin</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>
EBIT	(18)	(13)	(18)	(13)
<i>EBIT margin</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>	<i>n.m.</i>

\*EBITDA inkl. tilknytte verksemder. I og med at inntektene i segmentet først og fremst kjem frå tilknytte verksemder, gir det lite meining å sjå på EBITDA- og EBIT-marginar



# AGENDA

2021



Q1



- 1 Oppdatering på drift og økonomi
- 2 Q1 nøkkeltal og hovudpunkt
- 3 Segmentgjennomgang
- 4 Vedlegg



# RESULTATREKNESKAP

NOKm	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020	FY 2020
<b>Totale driftsinntekter</b>	<b>691,3</b>	<b>751,5</b>	<b>691,3</b>	<b>751,5</b>	<b>3 117,8</b>
Innkjøpte varer og drivstoff	(85,1)	(117,6)	(85,1)	(117,6)	(404,1)
Bemanningskostnader	(253,3)	(275,8)	(253,3)	(275,8)	(1 096,0)
Andre driftskostnader	(139,1)	(153,4)	(139,1)	(153,4)	(545,6)
<b>Totale driftskostnader</b>	<b>(477,5)</b>	<b>(546,7)</b>	<b>(477,5)</b>	<b>(546,7)</b>	<b>(2 045,8)</b>
Del av overskot/(tap) i tilknytte verksemder	(16,2)	(11,2)	(16,2)	(11,2)	(9,0)
<b>Driftsresultat før avskrivning og nedskrivning (EBITDA)</b>	<b>197,6</b>	<b>193,6</b>	<b>197,6</b>	<b>193,6</b>	<b>1 062,9</b>
Sum avskrivning og nedskrivning	(142,9)	(122,6)	(142,9)	(122,6)	(571,6)
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>	<b>54,7</b>	<b>71,0</b>	<b>54,7</b>	<b>71,0</b>	<b>491,3</b>
Del av overskot/(tap) i tilknytte verksemder	2,2	(23,0)	2,2	(23,0)	(42,0)
Renteinntekter	2,2	1,1	2,2	1,1	2,5
Renteutgifter	(45,0)	(62,5)	(45,0)	(62,5)	(214,9)
Andre finansposter, netto	(4,2)	(21,3)	(4,2)	(21,3)	(30,1)
<b>Overskot/(tap) før skatt (PBT)</b>	<b>9,9</b>	<b>(34,7)</b>	<b>9,9</b>	<b>(34,7)</b>	<b>206,9</b>
Inntektsskatt (utgift)/inntekt	(2,2)	7,7	(2,2)	7,7	(43,4)
<b>Overskot/(tap) i perioden</b>	<b>7,7</b>	<b>(27,1)</b>	<b>7,7</b>	<b>(27,1)</b>	<b>163,6</b>
<b>Tilskrivast:</b>					
Eigarar av morselskap	7,6	(27,2)	7,6	(27,2)	163,0
Ikkje-kontrollerande interesse	0,1	0,2	0,1	0,2	0,5
<b>Forteneste per aksje (EPS)</b>					
Grunnleggande fortенeste per aksje (NOK)	0,08	(0,27)	0,08	(0,27)	1,63
Utvatna fortенeste per aksje (NOK)	0,08	(0,27)	0,08	(0,27)	1,63

# BALANSEREKNESKAP

## EIGEDELAR

NOKm	31.03.2021	31.03.2020	31.12.2020
Utsett skattefordel	16,6	37,4	166,6
Skip og annan eigedom, anlegg og utstyr	8 484,4	8,382,6	8 491,9
Verdi av bruksrett	71,9	37,2	87,1
Investeringar i tilknytte verksemdar	455,6	447,2	436,5
Andre anleggsmiddel	4,8	4,6	4,9
<b>Sum anleggsmiddel</b>	<b>9 183,3</b>	<b>8 909,0</b>	<b>9 187,0</b>
Varelager	23,7	23,8	20,2
Avleidde finansielle instrument	-	-	-
Kundefordringar	233,6	304,5	309,4
Andre fordringar	231,1	180,2	264,3
Leasing fordringar			
Kontantar og kontantekvivalentar	149,4	-	-
Eigedelar helde for sal	128,5	370,0	401,8
<b>Sum omlaufsmiddel</b>	<b>-</b>	<b>177,4</b>	<b>156,3</b>
<b>Sum eigedelar</b>	<b>766,2</b>	<b>1 055,8</b>	<b>1 152,2</b>

## EIGENKAPITAL OG GJELD

NOKm	31.03.2021	31.03.2020	31.12.2020
Aksjekapital	250,0	250,0	250,0
Aksjepremie	360,9	360,9	360,9
Tilbakekjøpte aksjar	(3,6)	(3,6)	(3,6)
<b>Opptent eigenkapital</b>	<b>1 823,8</b>	<b>1 630,1</b>	<b>1 814,5</b>
<b>Sum eigenkapital som kan tilskrivast eigarar av morselskap</b>	<b>2 431,1</b>	<b>2 237,4</b>	<b>2 421,8</b>
Ikkje-kontrollerande interesser	5,4	4,9	5,2
<b>Sum eigenkapital</b>	<b>2 436,4</b>	<b>2 242,3</b>	<b>2 427,0</b>
Lån	4 571,6	5 001,6	4 747,1
Avleidde finansielle instrument	1,5	24,3	6,9
Langsiktige låneobligasjonar	12,3	17,8	24,5
Netto ytingsbaserte forpliktingar til tilsette	31,2	10,4	32,3
Anna langsiktig gjeld	351,2	125,3	335,4
Utsett skattegjeld	748,8	568,1	746,6
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>5 716,7</b>	<b>5 747,6</b>	<b>5 892,8</b>
Lån	957,0	1 216,3	1 158,0
Avleidde finansielle instrument	0,0	4,8	1,2
Noverande låneobligasjonar	61,2	19,8	64,3
Anna leverandørgjeld	145,2	236,9	146,9
Betalbar skatt	0,1	-	0,6
Betalbar skatt og avgifter	60,9	81,3	102,1
Anna kortsiktig gjeld	572,0	415,9	546,2
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>1 796,4</b>	<b>1 975,0</b>	<b>2 019,3</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>7 513,0</b>	<b>7 722,5</b>	<b>7 912,1</b>
<b>Sum eigenkapital og gjeld</b>	<b>9 949,5</b>	<b>9 964,8</b>	<b>10 339,2</b>

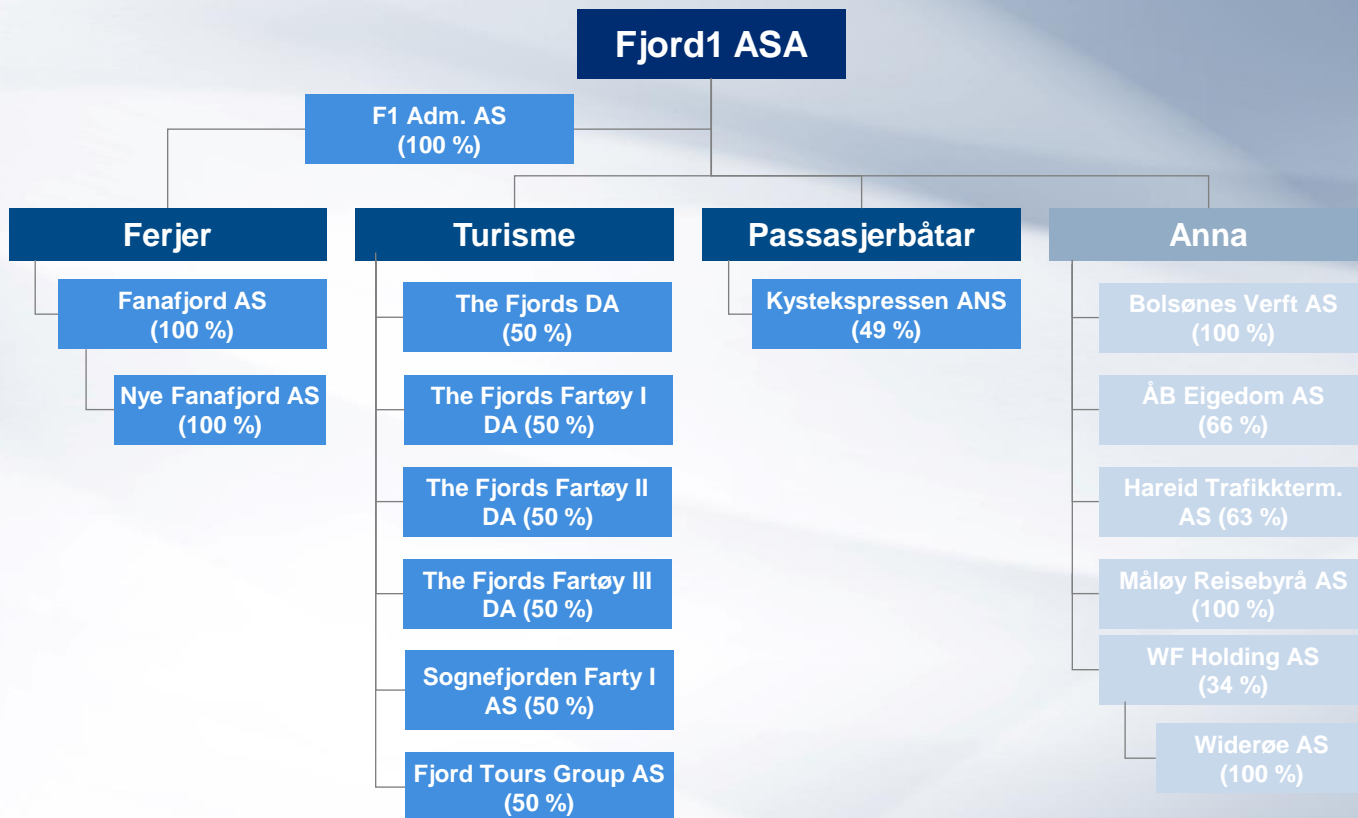
# KONSOLIDERT KONTANTSTRÅUM

NOKm	Q1 2021	Q1 2020	YTD 2021	YTD 2020	FY 2020
Resultat før skatt	9,9	(34,7)	9,9	(34,7)	206,8
Avskrivinger og nedskrivinger	142,9	122,6	142,9	122,6	571,6
Rentekostnader, netto	42,8	61,4	42,8	61,4	212,4
Vinst/(tap) fra sal av egedelar	4,8	0,5	4,8	0,5	2,8
Del av overskot/(tap) fra tilknytte og felleskontrollerte verksemder	14,0	34,3	14,0	34,3	51,0
Endring i verkeleg verdi av egedelar	(6,6)	21,0	(6,6)	21,0	(0,0)
Endring i andre kortsiktige fordringar/gjeld	(1,1)	(2,7)	(1,1)	(2,7)	19,2
Endring i arbeidskapital, netto	110,2	(109,6)	110,2	(109,6)	42,9
<b>Kontantar generert fra drift</b>	<b>317,0</b>	<b>92,8</b>	<b>317,0</b>	<b>92,8</b>	<b>1 106,8</b>
Betalt og innbetalt rente, netto	(43,4)	(61,4)	(43,4)	(61,4)	(198,8)
Betalt inntektsskatt	(0,2)	(35,9)	(0,2)	(35,9)	(1,0)
<b>Netto kontantstrøm fra driftsaktivitet</b>	<b>273,4</b>	<b>(4,5)</b>	<b>273,4</b>	<b>(4,5)</b>	<b>906,9</b>
Kjøp av egedom, anlegg og utstyr	(124,5)	(932,4)	(124,5)	(932,4)	(1 427,9)
Kjøp av aksjar, inkl. tilknytte verksemder	(31,3)	-	(31,3)	-	(11,0)
Forteneste av utbyte fra tilknytte verksemder	-	-	-	-	3,2
Forteneste fra sal av egedom, anlegg og utstyr	0,2	1,3	0,2	1,3	1,3
Netto forteneste fra andre langsiktige egedelar	0,1	0,1	0,1	0,1	(0,2)
Netto forteneste fra andre langsiktige fordringar	1,6	-	1,6	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringar</b>	<b>(153,9)</b>	<b>(931,0)</b>	<b>(153,9)</b>	<b>(931,0)</b>	<b>(1 434,7)</b>
Opptak av lån	5,2	993,0	5,2	993,0	1 210,5
Nedbetaling av lån	(381,7)	(155,2)	(381,7)	(155,2)	(700,1)
Betaling av leasing-forpliktingar	(16,4)	(16,3)	(16,4)	(16,3)	(64,9)
<b>Netto kontantstrøm fra finansiering</b>	<b>(392,9)</b>	<b>821,5</b>	<b>(392,9)</b>	<b>821,5</b>	<b>445,5</b>
<b>Netto endring i kontantar og kontantekvivalentar</b>	<b>(273,4)</b>	<b>(114,1)</b>	<b>(273,4)</b>	<b>(114,1)</b>	<b>(82,2)</b>
<b>Kontantar og kontantekvivalentar i byrjinga av perioden</b>	<b>401,8</b>	<b>484,1</b>	<b>401,8</b>	<b>484,1</b>	<b>484,1</b>
<b>Kontantar og kontantekvivalentar ved utgangen av perioden</b>	<b>128,4</b>	<b>370,0</b>	<b>128,4</b>	<b>370,0</b>	<b>401,8</b>

# OVERSIKT OVER FLÅTEN – 31. MARS 2021

Ferjer	Byggeår	PBE	Ferjer	Byggeår	PBE	Ferjer	Byggeår	PBE	Fartøy under konstruksjon	Levering	PBE
Florøy	2020	83	Edøyfjord	2012	50	Lærdal	1997	77	TBN 1	Q3 2021	120
Grip	2020	80	Boknafjord	2011	240	Svanøy	1992	89			
Bømlafjord	2020	50	Hjørundfjord	2011	120	Gulen	1989	90			
Sildafjord	2020	83	Storfjord	2011	120	Rauma	1988	73			
Smøla	2020	50	Fannefjord	2010	128	Romsdal	1988	87			
Møringen	2020	50	Korsfjord	2010	128	Dalsfjord	1986	28			
Stangvikfjord	2020	50	Lifjord	2010	110	Sulafjord	1986	106	<b>Passasjerbåtar</b>	<b>Byggeår</b>	<b>Passasjerar</b>
Suløy	2019	120	Norangsfjord	2010	120	Selje	1986	58	Tansøy	2006	96
Giskøy	2019	120	Romsdalsfjord	2010	128	Sognefjord	1984	64	Fjordglytt	2000	81
Rovdehorn	2019	120	Davik	2009	45	Sogn	1982	110	Sylvarnes	2000	70
Samlafjord	2019	130	Moldefjord	2009	128	Solskjel	1981	35			
Skoppøhorn	2019	120	Årdal	2008	105	Bjørnsund	1979	61			
Hillefjord	2019	83	Vågsøy	2008	31	Geiranger	1979	35			
Eresfjord	2019	120	Fanafjord	2007	212	Stordal	1979	51			
Tustna	2019	80	Mastrafjord	2007	240	Stryn	1979	81			
Fedjebjørn	2019	50	Raunefjord	2007	212	Aukra	1978	36			
Møkstrafjord	2018	130	Lote	2006	120	Eid	1978	35			
Husavik	2018	45	Bergensfjord	2006	212	Nordmøre	1978	52			
Horgefjord	2018	120	Stavangerfjord	2006	240	Sunnfjord	1978	46			
Austrått	2018	50	Dryna	2005	35	Aurland	1977	35			
Vestrått	2018	50	Harøy	2005	35	Solnør	1977	36			
Hadarøy	2018	120	Julsund	2004	99	Kvernes	1976	25			
Kommandøren	2018	120	Eira	2002	100	Sykkylvsfjord	1975	35			
Gloppefjord	2017	120	Volda	2002	80	Veøy	1974	50			
Eidsfjord	2017	120	Nordfjord	2001	54	Bolsøy	1971	38			
Hornelen	2016	60	Glutra	2000	120	Driva	1963	29			
Losna	2016	60	Ivar Aasen	1997	70						

# JURIDISK STRUKTUR





# OVERSIKT OVER AKSJEEIGARAR OG AKSJEPOSTAR – 31. MARS 2021

#	Aksjeeigarar	Tal på aksjar	Aksje (%)
1	HAVILAFJORD AS	55 476 516	55,48
2	HAVILAFJORD HOLDING 2 AS	18 459 849	18,46
3	HAVILAFJORD HOLDING AS	11 023 484	11,02
4	CITIBANK, N.A.	3 850 000	3,85
5	DZ PRIVATBANK S.A.	3,690,472	3,69
6	CLEARSTREAM BANKING S.A.	1,280,081	1,28
7	BROWN BROTHERS HARRIMAN & CO.	1 068 326	1,07
8	PICTET & CIE (EUROPE) S.A.	650 000	0,65
9	SKANDINAVISKA ENSKILDA BANKEN AB	510,508	0,51
10	CITIBANK, N.A.	472,387	0,47
Totalt, 10 største aksjeeigarar		96,481,623	96,48
Andre aksjeeigarar		3,518,377	3,52
<b>Totalt</b>		<b>100 000 000</b>	<b>100 %</b>



# TRYGGLEIK OG STABILITET

## MÅL OG RESULTAT – Q1 2021



### SKADEFRÅVÆR

MÅL: 3,0  
**RESULTAT: 2,1**  
(per million arbeidstimar)



### SJUKEFRÅVÆR

MÅL: 4,9 %  
**RESULTAT: 7,5 %**



### PASSASJERSKADAR

MÅL: 0,3  
**RESULTAT: 0**  
(per million passasjerar)



### KOLLISJONAR

MÅL: 0  
**RESULT: 0**  
(per 100 000 innkøyringar)



### KUNDEKLAGER

MÅL: 3,9  
**RESULTAT: 3,86**  
(per 100 000 passasjerar)



### REGULARITET

MÅL: 99,9 %  
**RESULTAT: 99,6 %**  
(planlagt ruteproduksjon)

# NØKKELTAL – Q1 2021



## TILSETTE

1 169



## FARTØY

83



## PASSASJERAR

2,9 millionar



## FARTØY

1,7 millionar



## INNTEKT

691 millionar NOK



## EIGEDELAR

9,9 milliardar NOK



## EIGENKAPITAL

2,4 milliardar NOK



## PBT

NOK 10 million



## EBITDA

198 millionar NOK



## INVESTERINGAR

124 millionar NOK



Fjord1 ASA  
Strandavegen 15  
6905 Florø

[www.fjord1.no](http://www.fjord1.no)