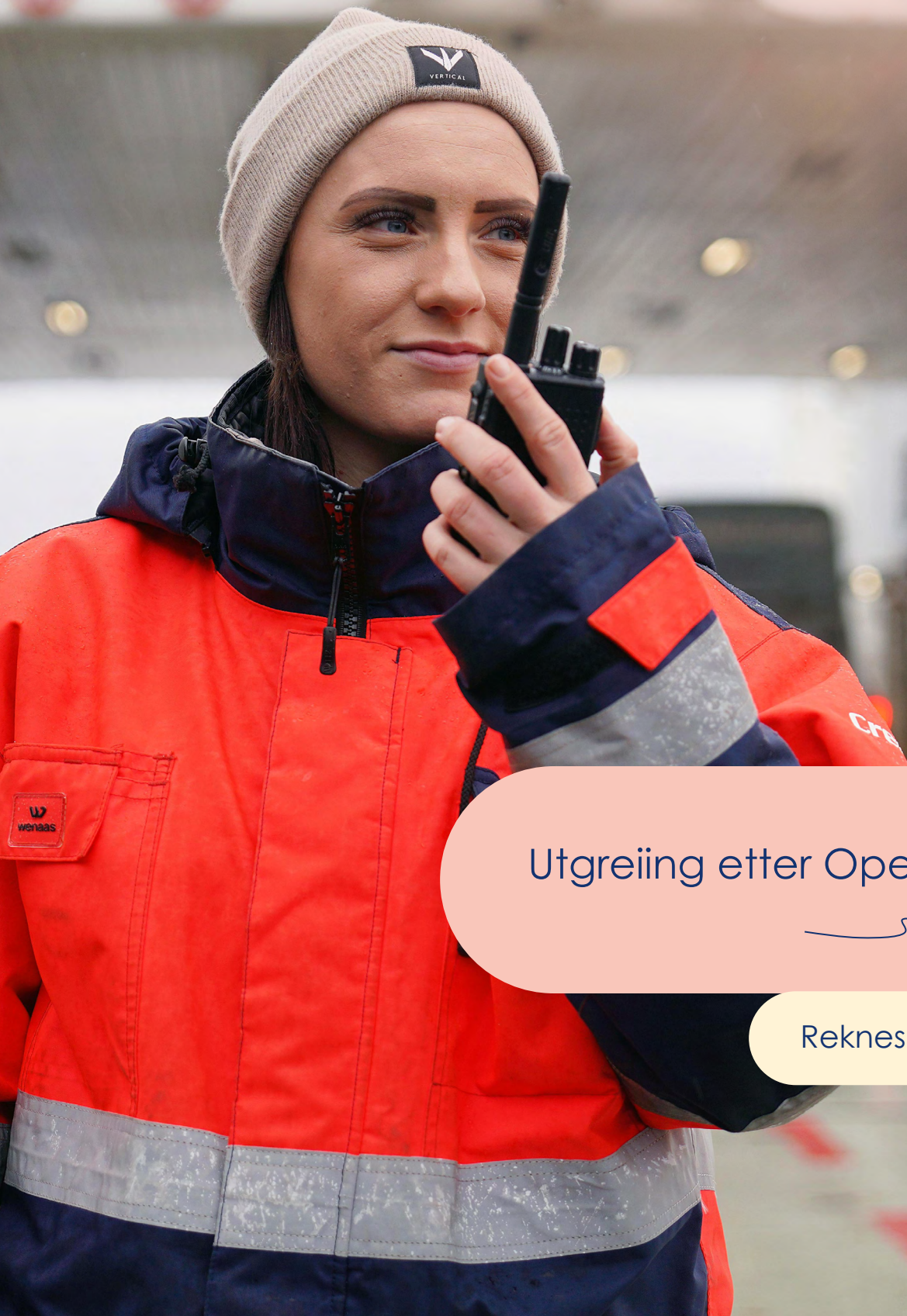


Fjord1



Utgreiing etter Openheitslova



Rekneskapsåret 2023

Innholdsliste

Innleiing	3
Organisasjon og ansvarsforhold	4
Styrande dokument og retningslinjer	5
Incentra	7
Aktsemdvurdering	8
Metode	8
Tiltak	12
Varslingskanal	12

Innleiing

Fjord1 er ein leiande aktør i den Norske ferjemarknaden og skal tilby reisande ein trygg, påliteleg og miljøvennleg transport. Vi tilbyr ferje- og hurtigbåt tenester langs kysten av Noreg.

Fjord1 er opptatt av å ta samfunnsansvar i korleis vi i vår daglege drift påverkar menneske, miljø og samfunnet rundt oss der målet er å opptre som ein ansvarleg samfunnsaktør, der relasjonane er bygd på tillit og truverd.

Fjord1 sitt samfunnsansvar skal mellom anna spegle selskapet sine kjerneverdier som tryggleik for tilsette, kundar og leverandørar. Vi har den største aktiviteten i Noreg og dermed også eit stort samfunnsansvar. Fjord1 har mange leverandørar innan ulike segment av varer og tenester. Det betyr at vi har stor breidde i type leverandørar som leverer til oss, alt frå ulike delar og komponentar til service og vedlikehald på verft. I tillegg kjøper vi reinhaldstenester, leveranse av mat og snacks til kioskar om bord i våre fartøy, samt leveransar til kontordrift på våre lokasjonar i Noreg.

I den samanheng er vi avhengig av at leverandørane har tillit til innkjøpsprosessen og etterlever våre krav. Vi er opptatt av at tilsette i heile leverandørkjeda har eit godt arbeidsmiljø og at Helse, miljø og tryggleik har høgaste prioritet hos våre leverandørar.

Openheitslova

Fjord1 er eit av Noregs største ferjearlag, noko som tilseier at vi fell inn under Openheitslova sine retningslinjer. Vi er leiande innan elektrisk ferjedrift og vi arbeidar med berekraft innan innkjøp av varer og tenester knytt til drifta. Vi skal samarbeide med leverandørar som tar samfunnsansvar, som frivillig integrerer miljøomsyn og tar sosiale omsyn i heile verdikjeda. I tillegg forpliktar våre rammeavtale leverandørar seg til å følgje gjeldande internasjonale og nasjonale regelverk.

Rapporteringsperioden gjeld rekneskapsåret 2023.

Organisasjon og ansvarsforhold

Organisasjon

Kjerneverksemda til Fjord1 er ferjetransport, og reiarlaget er det største ferjeselskapet i Noreg. I 2023 drifta selskapet 44 samband, med 79 fartøy i fem fylke; Vestland, Møre og Romsdal, Rogaland, Trøndelag og Nordland. I 2023 drifta Fjord1 tre av dei største ferjesambanda i Noreg.

Fjord1 AS var operatør med drift av 79 ferjer og hurtigbåtkontraktar i 2023. Administrativt personell er tilsett i F1 Administrasjon og er lokalisert i Florø, Molde og Bergen.

Ansvarsområde og retningslinjer

Administrerende direktør har det overordna ansvaret for å følgje opp Fjord1 si etterleving av Openheitslova, deriblant rutinar, gjennomføring og publisering av aktsemdvurderingar etter lova sine paragrafar 4 og 5. Dei meir spesifikke ansvarsområda som ligg under Openheitslova vert sikra gjennomført i samråd med økonomidirektør og innkjøpsleiar.

Openheitslova er forankra i selskapet sin berekraftstrategi, samt i retningslinjer og rutinar, som sikrar at ansvar og etterleving av Openheitslova har ei faktisk og operasjonell forankring.



Eigne tilsette

I Fjord1 har vi høgt fokus på menneska som jobbar i selskapet. Dei skal ha ein trygg arbeidsplass og eit godt arbeidsmiljø.

Fjord1 har ein eigen HMS-handlingsplan med status og tiltak som er tilgjengeleg i vårt styringssystem og denne har alle tilsette tilgang til. I denne planen ligg det ein integrert proaktiv HMS- og sikkerheitsplan. Tiltak vert gjennomført og følgt opp kontinuerleg.

Som reiarlag har vi eit høgt fokus på sikkerheit. Vi skal ivareta både passasjerar og eigne tilsette om bord på våre ferjer. Dette har høgaste prioritet.

Fjord1 tek vare på sine eigne tilsette og har høgt fokus på eiga verksemd. Vi vurderer risikoen for å vere svært låg når det gjeld eiga verksemd.

Styrande dokument og retningslinjer

Fjord1 sine forretningsetiske retningslinjer (Code of Conduct) er eit av selskapet sine viktigaste styrande dokument. Retningslinjene legg grunnlaget for våre reglar og prosedyrar.

Våre forretningsetiske retningslinjer beskriv vår etiske standard og forventningar. Kulturen i Fjord1 er tufta på god forretningsskikk, ei open og ærleg framferd og respekt for andre menneske.

Vi skal behandle våre leverandørar upartisk og rettferdig. Fjord1 skal ha fokus på etikk, og menneskerettar. Leverandørar som konkurrerer om kontrakt/leveranse med Fjord1 skal alltid ha tillit til selskapet sin integritet i utvalsprosessen. Ved val av leverandør skal alltid Fjord1 sine bedriftsinterne retningslinjer og prosedyrar følgjast. Vi har også eit grunnleggande krav om samfunnsansvar til våre leverandørar. Det betyr frivillig integrering av sosiale omsyn og miljøomsyn i heile verdikjeda. Leverandørane må stadfeste at dei ikkje bryt grunnleggande lovar og reglar i høve til arbeidstakar- og menneskerettar, HMS, er føre-var i miljøsaker og motarbeidar alle former for korrupsjon. Krava er forankra gjennom våre forretningsetiske retningslinjer og våre innkjøpsprosedyrar.

Vi innførte i 2016 to egenerklæringer; ein for HMS og ein for samfunnsansvar som våre rammeavtale leverandørar må signere ved avtaleinngåing.

Dokumenta blir jamleg oppdatert for å synleggjere at Fjord1 har fokus på samfunnsansvar og HMS. Vi stiller krav til våre leverandørar og deira underleverandørar i høve til «Corporate Social Responsibility» (CSR). Samfunnsansvar betyr i denne samanheng at bedrifter frivillig integrerer miljøomsyn og sosiale omsyn i heile verdikjeda. Dokumenta skal signerast av våre avtaleleverandørar.

Våre leverandørar må som nemnt ovanfor også forplikte seg til å følgje gjeldande internasjonalt og nasjonalt regelverk, som mellom anna FN's verdserklæring om menneskerettar. Her under gjeld FN sine berekraftsmål og prinsipp basert på FN og ILO konvensjonar, miljøansvar, motarbeide korrupsjon og overhalde Openheitslova sine krav. Leverandørar skal også identifisere risiko for menneskerettsbrot i eiga verksemd og leverandørkjeda, og ha ei risikobasert tilnærming til å overhalde menneskerettar i leverandørkjeda.





Incentra

Fjord1 er medlem av Incentra som er ein innkjøpsorganisasjon for norske reiarlag. Incentra inngår avtalar på vegne av medlemmane i samvirket. Før ein eventuell avtale vert inngådd må alle leverandørar gjennom ei kvalifisering for å bli leverandør til Incentra. Her må også leverandørane kvalifisere seg innafor ei rekkje krav som det å respektere menneskerettar, tryggleik og miljø, samt å motarbeide korrupsjon. Kriteria menneskerettar, anti-korrupsjon, forretningsetikk, transport og emballasje for å nemne nokre, må vere på plass før ein avtale kan signerast.

Alle medlemmar av Incentra gjennomfører ei leverandørevaluering kvart år for å sikre tilbagemelding til Incentra på dei leverandørane dei nyttar gjennom året.

Vidare samlar Incentra kvart år inn informasjon frå deira leverandørar gjennom Factlines programvare. Eigenrapporteringa er basert på UN Global Compact og OECDs retningslinjer for ansvarleg næringsliv og er i tråd med prosessen for aktsemdvurderingar som vert kravd i Openheitslova. Incentra har fått Factlines Verifiseringsmerke for Openheitslova.

Datainnsamlinga gir grunnlag for å vurdere om det er etablert god praksis for å overhalde Openheitslova.

Les meir om deira arbeid med Openheitslova her: [Varsling \(minivarsling.azurefd.net\)](https://www.fjord1.no/varsling)

Aktsemdvurdering

Fjord1 har i sin risikoanalyse valt å vurdere ut frå bransje for å kartlegge moglege negative konsekvensar for brot på menneskerettar og anstendige arbeidsforhold.

Vi har gjennomført ei overordna risikovurdering av vår verksemd med utgangspunkt i våre innkjøpskategoriar.

Kriteria for utveljing er basert på kor vidt desse kan medføre store konsekvensar for enkelt-personar og/eller grupper av menneske.

Gjennom erfaring og tilsyn har vi prioritert følgjande risikoar som vi skal vurdere i dei ulike kategoriane:

- Forureining eller ulykker
- Låge lønningar som ikkje dekker grunnleggande menneskelege behov
- Overdriven bruk av overtid

Vi tek utgangspunkt i våre næraste leverandørar der vi har sterkast tilknytning og mest påverknad. Dette grunngjev vi i forholdsmessigheit og har difor halde fram med å prioritere dette.

Metode

Fjord1 har gjort ei overordna risikovurdering (sannsyn og konsekvens) for brot på menneskerettar og anstendige arbeidsforhold. I vår gjennomgang har vi tatt utgangspunkt i omvisingar vi har hos leverandøren i samband med møter og samtalar med tilsette ved slike høve. Vi har, til dømes ved verftsbesøk, tatt ein runde på heile verftet, og der leverandøren har gjestearbeidarar eller tilsette frå andre land også fått sett på bu tilhøve og kantineforhold.

Fjord1 har utarbeidd eit verktøy og gjennomført ei integrity due diligence spørjeundersøking for å legge til rette for Fjord1 si aktsemdvurdering.

Verktøyet er bygd opp i tråd med prinsippa om proporsjonalitet og risikobasert tilnærming i Openheitslova. Fjord1 vurderer risikoen av våre leverandørar i to steg: (1) Innleiande risiko- og vesentlegheitsvurdering, (2) Forsterka risikovurdering (om nødvendig).

Innleiande risiko- og vesentlegheitsvurdering

Steg 1 inneber at vi gjennomfører ei innleiande risikovurdering, der vi vurderer risiko basert på land, risiko for brot på HMS basert på bransje, og risiko for arbeidslivskriminalitet basert på bransje. Leverandøren blir i første omgang klassifisert etter bedøminga i den innleiande risikovurderinga. I tillegg vurderer ein Fjord1 si moglegheit til å påverke leverandøren (vesentlegheit).

Summen av den innleiande risiko- og vesentlegheitsvurdering, deler leverandørane inn i to innleiande risikokategoriar:

- Grønn (låg risiko): Leverandøren har ei innleiande risiko bedøming på 12 eller lågare. Inga ytterlegare forsterka risikovurdering (steg 2) er nødvendig.
- Gul (medium/høg risiko): Leverandøren har ei innleiande risiko bedøming på 13 eller høgare. Det er nødvendig å foreta ei forsterka risikovurdering, som betyr at dei resterande risikokriteria må bli vurdert (steg 2).



Forsterka risikovurdering

Forsterka risikovurdering inneber at Fjord1 gjennomfører ei meir djuptgåande risikovurdering for alle gule (medium- og høgrisiko) leverandørar. Fjord1 har valt å sende ut eit spørjeskjema til leverandørar i bransjane verft og reinhald, for å ha eit betre grunnlag for å vurdere risikokriteria i den forsterka risikovurderinga.

I samsvar med prinsippet om risikobasert tilnærming, prioriterer Fjord1 først å setje i verk tiltak ovanfor leverandørane med høgast identifisert risiko.

Fjord1 vil overvake og vurdere alle leverandørar jamleg, medrekna implementering av relevante tiltak.

Avbøtande tiltak

Avbøtande tiltak skal brukast for å overvake implementering og resultat av relevante avbøtande tiltak, knytt til gule (medium- og høgrisiko) leverandørar der det er nødvendig.

Kriteria for vurdering av sannsyn

Risiko		Kriterium
1	Veldig låg	Vil truleg ikkje inntreffe dei neste 5 åra
2	Låg	Kan kanskje inntreffe dei neste 3-5 åra
3	Medium	Forventa å inntreffe dei neste 3-5 åra
4	Høg	Pågår eller er forventa å inntreffe innan 3 år
5	Veldig høg	Pågår

Kriteria for vurdering av konsekvens

Risiko		Kriterium
1	Veldig låg	Ingen eller ubetydeleg risiko for skade og/eller brot på menneskerettar.
2	Låg	Låg risiko for skade og/eller brot på menneskerettar.
3	Medium	Middels risiko for skade og/eller brot på menneskerettar.
4	Høg	Høg risiko for skade og/eller brot på menneskerettar.
5	Veldig høg	Alvorleg risiko for skade og/eller brot på menneskerettar.

Leverandør evaluering

Kategori	Forurensning eller ulykke			Brudd menneskerettigheter			Overdrevet bruk overtid		Tiltak ovenfor leverandør	
	Sannsynlighet for åvikk	Vurdering av konsekvens		Sannsynlighet for åvikk	Vurdering av konsekvens		Sannsynlighet for åvikk	Vurdering av konsekvens		
Leverandør kategori 1 – Verft	Lav	Medium	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Etter befaring hos de fleste verftene vi benytter vurderer vi sannsynligheten for at det kan oppstå forurensning eller ulykke på et Norsk verft som lav, men kan medføre betydelig skadeomfang.
Leverandør kategori 2 – Renhold og renovasjon	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Medium	Lav	●	Fjord1 benytter store Norske aktører i bransjen som annses som seriøse selskap. Våre fartøy melder tilbake til administrasjonen hvis de er usikker på om opplæringen er tilstrekkelig.
Leverandør kategori 3 – Forsikring	Veldig lav	Veldig lav	●	Veldig lav	Veldig lav	●	Veldig lav	Veldig lav	●	
Leverandør kategori 4 – Reperasjon, vedlikehold og service	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	
Leverandør kategori 5 – Brann og redning	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Ved øvelser kan det forekomme forurensing og skade.
Leverandør kategori 6 – Catering	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Fjord1 benytter Norske leverandører for produksjon og levering.
Leverandør kategori 7 – Drivstoff / kraft	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Fjord1 benytter Norske anerkjente leverandører på leveranse av drivstoff og kraft.
Leverandør kategori 8 – IT og system	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Anerkjente norske og internasjonale leverandører på hardware og software.
Leverandør kategori 9 – Forbruksmateriell og rekvisita	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Fjord1 benytter Norske anerkjente leverandører. Vi har ikke kontroll på leverandørkjeden.
Leverandør kategori 10 – Hotel og reise	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Fjord1 benytter Norske anerkjente leverandører. Vi har ikke kontroll på leverandørkjeden.
Leverandør kategori 11 – Leie / leasing	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	Lav	Lav	●	
Leverandør kategori 12 – Advokat og konsulet	Veldig lav	Veldig lav	●	Veldig lav	Veldig lav	●	Lav	Lav	●	

Oppsummering

Selskapet har gjennomført ei evaluering på overordna nivå per kategori og ikkje vurdert nokon til å ha høg risiko for brot på menneskerettar eller anstendige arbeidsforhold.

I vår vurdering av risiko har vi for kategoriar som verft og reinhald, vurdert det til låg eller veldig låg risiko. Årsaka er at vi ikkje har funne faktiske brot eller identifisert vesentleg risiko for brot. Vi har gjort tiltak og følgjer opp leverandørane om nødvendig.

Fjord1 har ikkje identifisert vesentleg risiko for brot i høve til Openheitslova hos våre leverandørar.

Vi mistenker at det finns meir risiko utover i leverandørkjeda.

Vi går ut frå at det i kategoriane verft og reinhald kan vere risiko for brot på menneskerettar og anstendige arbeidsforhold i heile leverandørkjeda, men evaluering av heile leverandørkjeda er ikkje utført.

Fjord1 har utført innleiande risiko- og vesentlegheitsvurdering, og forsterka risikovurdering basert på tilbakemeldingane i integrity due diligence spørjeundersøkinga. Undersøkinga er sendt til utvalde leverandørar innan kategoriane verft og reinhald, for å ha eit betre grunnlag for å vurdere risikokriteria i den forsterka risikovurderinga.

I vurderingane som er beskrivne er det ikkje identifisert leverandørar som har høg risiko for brot på menneskerettar og anstendige arbeidsforhold.

Tiltak

Selskapet vil etterstreve å utvide aktsemdvurderinga til også å omfatte heile leverandørkjeda innan kategoriar med potensiell risiko.

Vi vil halde fram med å førehandskvalifisere leverandørar med fokus på berekraftig innkjøp som ein del av vår overordna internkontroll.

Kravet om å signere både Eigenerklæring HMS og Eigenerklæring for Samfunnsansvar vil framleis vere eit absolutt krav frå oss.

Eigenerklæring HMS og Eigenerklæring for Samfunnsansvar er oppdatert i 2023 og det er innhenta oppdatert signering i kategoriane verft og reinhald.


Aktsemdsvurderingane vil bli utført regelmessig basert på kunnskap vi tileignar oss etter kvart som vi arbeider med dette emnet.

Varslingskanal

Fjord1 sin varslingskanal finn ein på våre heimesider der ein kan melde frå til oss på ein god måte. Her er link til varslingskanal: [Openheitslova - Fjord1](#)

Florø, 30.06.2024

Styret i Fjord1 AS



Martha Kold Monclair

Styreleiar




Neil Marvell

Styremedlem



David Nahoum

Styremedlem



Angela Roshier

Styremedlem



Antonie Cavaillé

Styremedlem



Eric Nasby

Styremedlem



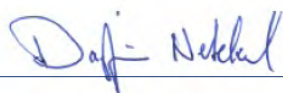
Bjørn Sørli

Styremedlem



Karl Andreas Pedersen

Styremedlem



Dagfinn Neteland

Administrerende direktør

Fjord1 AS